

Hohlraumkonservierung / Unterbodenschutz

Leistungsbeschreibung

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025

MIKE SANDERs Hohlraumkonservierung

Einzigartiger Korrosionsschutz mit Langzeitkriechwirkung, welcher laut Motorklassik- und Autobild-Test besser schützt als alle anderen Produkte.

Bei der Hohlraumversiegelung vertrauen wir auf den mehrfachen Testsieger "MIKE SANDERs KORROSIONSSCHUTZFETT" und unsere Hohlraum-Druckbecherpistolen mit teils eigens hierfür angefertigten Sprühsonden.

Dadurch ist eine optimale und gleichmäßige Verteilung des Korrosionsschutzes in alle Hohlräume und Falzen gewährleistet.

Erfahrungsgemäß werden bei einem normalen Porsche Klassiker ca. 9-12kg MIKE SANDERs Korrosionschutzfett benötigt.

Nach Abschluss aller Korrosionsschutz-Arbeiten erhalten Sie bei Grand Classic eine ausführliche Foto-Dokumentation der einzelnen Arbeitsschritte auf CD / DVD.

Auf die Hohlraumkonservierung mit MIKE SANDERs sollte man bei keinem Oldtimer verzichten. Sie kann günstig durchgeführt werden und bietet einen hervorragenden Rostschutz.

MIKE SANDERs KORROSIONSSCHUTZFETT

Hohlraum- und Unterbodenschutz für blanke, verrostete und lackierte Bleche. Einziges Mittel mit Langzeitkriechwirkung, das laut Motorklassik- und Autobild-Test besser schützt als alle anderen Produkte.

Für Oldtimer, Klassiker und Neufahrzeuge gleicher maßen geeignet. 100% Wirkstoff, keine Lösungsmittel, daher keine Schrumpfung oder Rissbildung. Über 30 Jahre erfolgreiche Anwendung.

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

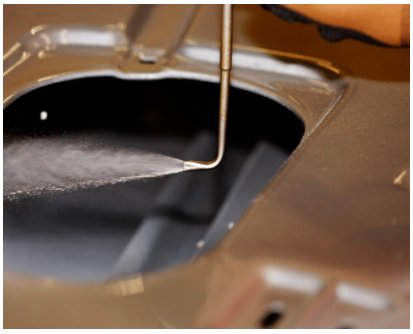
Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025



Hohlraumkonservierung Porsche


Hohlraumkonservierung Porsche


Hohlraumkonservierung Porsche

FERTAN Unterbodenversiegelung

Extrem widerstandsfähiger Schutzwachs für Unterböden, Radhäuser und Kotflügelinnenseiten.

Für die Unterbodenversiegelung verwenden wir den speziellen Unterbodenwachs UBS 220 von FERTAN.

UBS 220 ist ein extrem widerstandsfähiges Schutzwachs für Unterböden, Radläufe usw. auch dünnschichtig bei starker Feuchtigkeit und Spritzwasser beständig.
Das Produkt ist transparent bis leicht bernstein. UBS 220 ist PVC-verträglich und kann auch auf lackierten Flächen, z.B. Unterböden in Fahrzeugfarbe, eingesetzt werden.