

1976 - Porsche 930 Turbo 3.0

GRAC-FIN: 700-008

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025

Schnellstes Serienauto Mitte der 1970iger

Der Porsche 930 Turbo wurde im Oktober 1974 auf dem Pariser Auto Salon vorgestellt.

Wir restaurieren einen originalen Porsche 911 Turbo. Es handelt sich hierbei um einen von lediglich 520 Exemplaren die 1976 in die USA exportiert und dort unter der Bezeichnung "Porsche 930 turbo carrera" verkauft wurden.

Wir haben dieses Fahrzeug in einem sehr guten und rostfreien Zustand erhalten. Dieses Fahrzeug wird von uns vollständig und originalgetreu neu aufgebaut bzw. restauriert.

Die Nummern von Motor und Getriebe stimmen natürlich mit der Fahrgestellnummer überein, somit hat das Fahrzeug "Matching Numbers".

Technische Daten

Porsche 930 Turbo 3.0 - Coupé

Zustand	Restauriert
Baujahr:	1976
Typ:	Coupé
Originalfarbe:	Silber-metallic
Interieur:	schwarz
Individuelle Ausstattung:	Länderausstattung USA, M 391 Steinschlagfolie lose beigelegt, M 650 Elektrisches Schiebedach
Motor:	6 Zylinder Boxer, luftgekühlt (3.0 Liter)
Hubraum:	2.956 ccm
Leistung:	260 PS
Getriebe:	Schaltung 4-Gang
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h
Beschleunigung:	5,5 Sek. (0-100 km/h)
Gewicht:	1.195 Kg
GRAC-FIN:	700-008

Grobe Demontage und Bestandsaufnahme

Vollständige Demontage des Fahrzeuges inkl. einer gründlichen Bestandsaufnahme


Basisfahrzeug Restauration

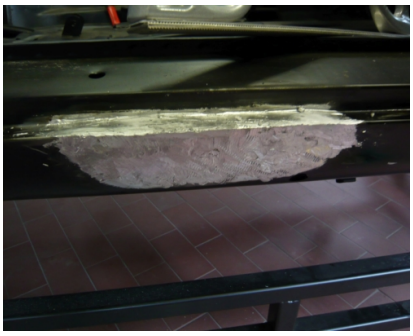

Basisfahrzeug Restauration


Basisfahrzeug Restauration

Karosserie- und Schweißarbeiten inkl. Vermessung


Verzinnen Außenschweller links


Verzinnen Außenschweller rechts


Verzinnen Außenschweller rechts

Entlackung und Rostschutz Karosserie und Anbauteile


Chemische Entlackung Karosse


Chemische Entlackung Karosse


Chemische Entlackung Karosse

Lackierarbeiten und Hohlraumkonservierung


Lackierarbeiten


Lackierarbeiten


Lackierarbeiten

Überholung Fahrwerk und Bremsanlage


Überholung Fahrwerk und Bremsanlage


Überholung Fahrwerk und Bremsanlage


Überholung Fahrwerk und Bremsanlage

Überholung Antriebsstrang und Kraftstoffanlage

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025



Überholung Porsche 930 Turbo Motor



Überholung Porsche 930 Turbo Motor

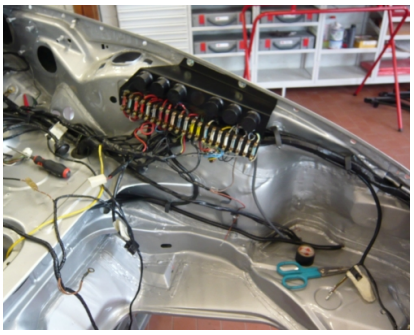


Überholung Porsche 930 Turbo Motor

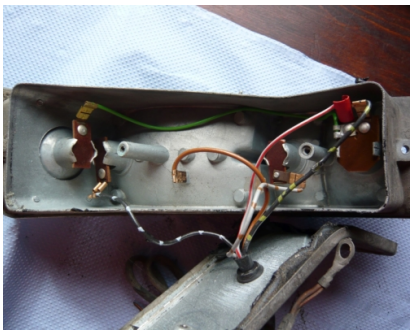
Instandsetzung Elektrik und Lichtanlage



Instandsetzung Elektrik und Lichtanlage



Instandsetzung Elektrik und Lichtanlage

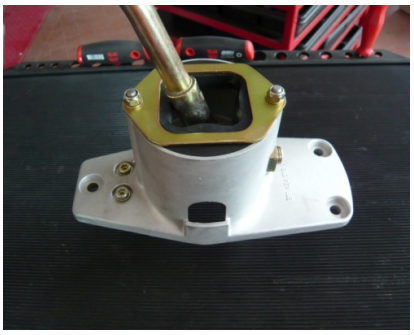


Instandsetzung Elektrik und Lichtanlage

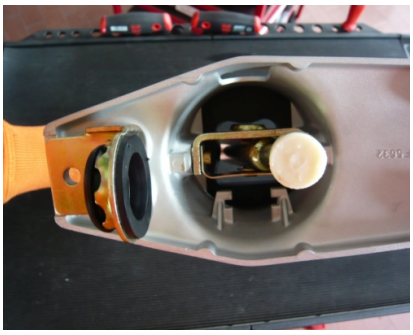
Überholung Innenraum und Ausstattung



Überholung Innenraum und Ausstattung



Überholung Schaltbock



Überholung Schaltbock

Endmontage / Finish

GRAND CLASSIC · Klassisch-sportliche Fahrzeuge · Inhaber: Andreas Teschner · August-Bebel-Str. 10-12 · 18055 Rostock

Tel.: +49 (381) 45 36 478 911 · Fax: +49 (381) 45 36 478 333 · info@grand-classic.com · grand-classic.com

Steuernummer: 079/281/11630 · USt-ID-Nr.: DE218668025



Endmontage / Finish



Endmontage / Finish



Endmontage / Finish

Zulassung / Wertgutachten und Dokumentation



Restaurations-Ergebnis - 1976 Porsche 930 Turbo 3.0



Restaurations-Ergebnis - 1976 Porsche 930 Turbo 3.0



Restaurations-Ergebnis - 1976 Porsche 930 Turbo 3.0